









NUEVA ORLEANS MAPA DE CICLOVÍAS LEYENDA

-  CICLOVÍAS
-  DE UNA SOLA MANO CICLOVÍAS
-  CARRILES COMPARTIDOS
-  DE UNA SOLA MANO CARRILES COMPARTIDOS
-  SENDEROS FUERA DE LA CALLE/
PUNTO DE ACCESO DEL SENDERO
-  DE UNA SOLA MANO SENDEROS FUERA DE LA CALLE
-  RUTAS DE CONEXIÓN PARA BICICLETAS
-  RUTAS DE FERRY

DECLARACION DE RESPONSABILIDAD: Este mapa fue publicado para incentivar el uso de bicicletas y peatones en las calles de Nueva Orleans. Los usuarios de este mapa deben ser conscientes de que pueden estar presentes peligros o obstáculos en las rutas que se indican y este mapa no garantiza condiciones seguras para los ciclistas ni refugio las condiciones del camino, incluyendo las condiciones del pavimento, el volumen de tráfico o la velocidad. El usuario de este mapa es responsable de evaluar las condiciones de las rutas, el clima, la hora del día, obstáculos, condiciones de la carretera y otros factores al evaluar o seleccionar una ruta. La Comisión Regional de Planificación, la ciudad de Nueva Orleans y Bike Easy se niegan a aceptar responsabilidad por errores, omisiones o imprecisiones en este mapa y en ningún caso estas entidades serán responsables por ningún daño o pérdida de cualquier naturaleza que este relacionado con los datos e información contenidos en este mapa.

Los datos en este documento, incluidos, entre otros, datos geográficos, datos tabulados, datos acústicos, estructuras de datos electrónicos o archivos, se proporcionan "tal cual" sin garantía de ningún tipo ya sea expresa o implícita, o legal, incluida, entre otras, las garantías implícitas o comerciabilidad e idoneidad para un propósito particular. El usuario asume todo el riesgo en cuanto a la calidad y el rendimiento de los datos. No se garantiza la exactitud, ni se asume ninguna responsabilidad por la confiabilidad o respecto a ningún caso. La Comisión de Planificación Regional para las Parroquias de Jefferson, Orleans, Plaquemine, San Bernardo, San Carlos, San Juan Bautista, San Tammany y Tangipahoa (RPC) es responsable de los datos directos, indirectos, incidentales o especiales. Los datos de cualquier tipo, que incluyen, entre otros, la pérdida de beneficios o beneficios anticipados que surjan del uso o la dependencia de los datos. El RPC no acepta responsabilidad por errores de datos o imprecisiones causadas por imprecisiones en los datos o como resultado de cambios en los datos causados por transferencias del sistema u otros transformaciones o conversiones, ni se asume la responsabilidad de mantener los datos de ninguna manera o forma. Estos datos se han desarrollado a partir de las mejores fuentes disponibles, si bien se han realizado esfuerzos para garantizar que los datos sean precisos y confiables, los errores y las condiciones variables que se originan en las fuentes físicas utilizadas para desarrollar los datos pueden reflejarse en los datos suministrados. Los usuarios deben conocer estas condiciones y ser responsables del uso apropiado de la información con respecto a posibles errores, omisiones, actualizaciones, modificaciones, precisiones, metodologías de desarrollo, periodo de tiempo, condiciones ambientales y climáticas y otras circunstancias específicas de estos datos. El usuario es responsable de comprender las limitaciones de precisión de los datos proporcionados en este documento. La carga para determinar la veracidad para el uso recae completamente en el usuario. El usuario debe consultar las notas de metadatos adjuntas para obtener una descripción de los datos y los procedimientos de desarrollo de datos. Aunque estos datos se han procesado con éxito en las computadoras de RPC, RPC no ofrece ninguna garantía, expresa o implícita, con respecto al uso de estos datos en ningún sistema, ni el acto de distribución, constituye ni implica ninguna garantía de este tipo. La distribución de estos datos tiene fines informativos y no debe considerarse autorizada para usos de navegación, ingeniería, mapas y otros usos específicos.

DATOS DEL ESPINAZO: Datos completos de las instalaciones para bicicletas de la Comisión de Planificación Regional, 2016. Datos de conexión de Bike Easy, 2016. Datos de mapas preparados por la Comisión de Planificación Regional bajo la marca RPC UPPV-HDR. © y el contrato anterior a H131721. TODOS LOS DERECHOS RESERVADOS ©2019



DEFINICIONES BIKEWAY



CICLOVÍAS
Carriles en la calle destinados para las bicicletas.



CARRILES COMPARTIDOS
Los vehículos automotores y las bicicletas comparten los carriles marcados.



SENDEROS FUERA DE LA CALLE
El sendero está completamente separado del tráfico vehicular y se comparte con los peatones.



RUTAS DE CONEXIÓN PARA BICICLETAS
Conexiones útiles en la vía pública.

RUTAS DE FERRY
Acceso disponible a bicicletas, tarifa de \$2 por trayecto. Solo en efectivo, y es necesario que sea el cambio exacto. Horarios y estatus en: www.norta.com/ferry y www.dotd.la.gov/ferry





Se están instalando nuevos carriles protegidos alrededor de la ciudad para promover la seguridad.

Para obtener más información sobre cómo mantener el ciclismo fácil, seguro y divertido en Nueva Orleans:

nola.gov/transportation

norpc.org/bike.html

bikeeasy.org



SEA UN CICLISTA INTELIGENTE

LAS BICICLETAS SON VEHÍCULOS

Las bicicletas en la carretera tienen los mismos derechos y responsabilidades que los vehículos de motor. (R.S. 32:194) R.S.: Louisiana Revised Statutes Sec: New Orleans Code of Ordinances



SIGA LAS NORMAS DE TRÁFICO

Los ciclistas deben obedecer las señales de tránsito (R.S. 32:232) y detenerse por completo en las señales de alto. (R.S. 32:123)



VAYA EN EL SENTIDO DEL TRÁFICO

Circule a la derecha lo más posible (es lo más seguro). (R.S. 32:197)



RESPETE EL DERECHO DE VÍA DE AUTOMÓVILES Y PEATONES

Por ejemplo, cuando salga de una calzada o callejón, los ciclistas debe ceder el paso a los peatones y al tráfico que viene en sentido contrario. (R.S. 32:124)



USE EL GIRO IZQUIERDO TIPO COPENHAGUE O EL ESPACIO DE CRUCE

En intersecciones de gran tamaño, en lugar de incorporarse al tráfico para girar a la izquierda, circule a través de la intersección en la derecha, deténgase y gire la bicicleta y proceda a obedecer los semáforos con precaución.



PROTEJA SU CABEZA

Es obligatorio el uso de cascos para las personas menores de 12 años, y es una buena idea para todos los demás. (R.S. 32:199)



¡SEA BRILLANTE!

Los ciclistas deben usar luces y reflectores en la noche: blanco adelante y rojo atrás. (R.S. 32:329.1)



EN CARRETERA

A menos que tenga menos de 15 años, deje que los peatones vayan por las aceras ¡ya que les pedimos que las ciclovías estén libres para las bicicletas! (Sec 154-1416)



SEA PREDECIBLE

Utilice las señales manuales para girar y detenerse. (R.S. 32:106)



SEÑAL DE PARADA

Extienda el brazo izquierdo hacia abajo.



INDIQUE UN GIRO A LA IZQUIERDA

Extienda su brazo izquierdo hacia afuera.



INDIQUE UN GIRO A LA DERECHA

Extienda su brazo derecho hacia afuera.



ESCOJA SU RUTA

Con la debida anticipación, puede lograr que su viaje se más seguro y más fluido.



USE EL AUTOBÚS PARA EXTENDER SU RUTA

No hay ningún costo adicional ni necesita de un pase especial para usar el portabicicletas en los autobuses.



TENGA EN CUENTA LOS PUNTOS CIEGOS

Mantenga suficiente distancia de los automovilistas para ser visible, especialmente en las intersecciones donde ellos podrían girar a la derecha y frente a su camino.



TENGA PRECAUCIÓN AL CRUZAR LAS VÍAS

Cuando vaya sobre rieles, hágalo en un ángulo de 90 grados.



CIRCULE EN LÍNEA RECTA

Circule en línea recta y tome el carril si es necesario. Sea visible en la carretera, no circule entre los carriles de tráfico en movimiento o entrando y saliendo del espacio de autos estacionados.

ETIQUETA EN LOS SENDEROS

Los senderos son un espacio compartido con personas que caminan, corren, andan en bicicleta, patines y mucho más. Las personas que circulan en bicicleta siempre deben ceder el paso a los usuarios del sendero más lento para crear un ambiente seguro y agradable.

Los senderos de dique también sirven como vías de acceso para el mantenimiento y operación de diques. Todos los usuarios del sendero deben estar preparados para detenerse y ceder el derecho de vía a los vehículos autorizados para circular, cuando sea necesario.



CIRCULE A LA DERECHA, ADELANTE POR LA IZQUIERDA

Circule en el lado derecho de la pista y adelante a los usuarios que van más lento por su izquierda.



EMITA UNA SEÑAL AUDIBLE AL PASAR

Cuando se aproxime a otros usuarios del sendero, use su timbre o su voz para alertarlos.



CONDUZCA A VELOCIDADES SEGURAS

Los senderos son un espacio compartido. Conduzca a velocidades seguras, especialmente en zonas pobladas y alrededor de usuarios que van más lento.



RESPETE LAS SEÑALES

Los ciclistas deben seguir las señales de tráfico, de la misma forma que cuando circulan por carretera.



NO BLOQUEE EL CAMINO

Si tiene que detenerse, siempre salga de la pista para no bloquear el paso de los demás.



ESTÉ ALERTA EN LA INTERSECCIÓN

Los senderos a menudo atraviesan las carreteras y calzadas. Sea cuidadoso en estos cruces y siga las señales de tráfico en las intersecciones.

SEA UN MOTORISTA AMABLE



ADELANTE DE FORMA SEGURA

Al adelantar a un ciclista, tenga cuidado y permita al menos 3 pies de distancia. (R.S. 32:76.1)



SEA RESPETUOSO

No acose a los ciclistas gritándoles o tocando la bocina. (R.S. 32:201)



DEJE LIBRE LAS CICLOVÍAS

Los automovilistas tienen sus propios carriles. Se puede ingresar a una ciclovía únicamente cuando:

- se prepara para dar vuelta en una intersección
- entra o sale de una calzada
- entra o sale de una carretera privada o callejón
- entra o sale de un espacio de aparcamiento en la calle

Si es necesario ingresar a una ciclovía, ceda el paso a los ciclistas. (R.S. 32:203)



SEA CONSCIENTE

Compruebe si se acercan ciclistas antes de abrir la puerta de su automóvil. (R.S. 32:283)



CARRILES COMPARTIDOS

Espere ver bicicletas ya que circulan aquí.



Tulane Avenue protegió los carriles bici



Caja de bicicleta verde Vendome Place y cruce mediano

INFORMACIÓN DE EMERGENCIA

En caso de un accidente, llame al 911.

Si le roban su bicicleta, llame a la Policía de Nueva Orleans al 504.821.2222.



Bicicleta Wisner Bridge y sendero peatonal



Carril bici St. Bernard Avenue

¡BUSQUE MÁS BICICLETAS DE BAJO ESTRÉS PRONTO!

